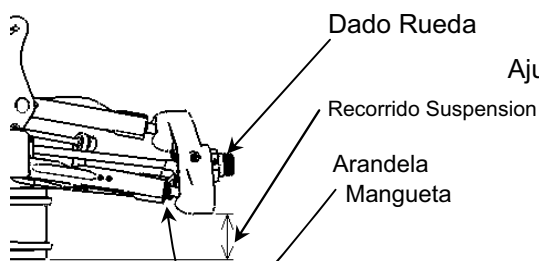


Hoja de Reglajes

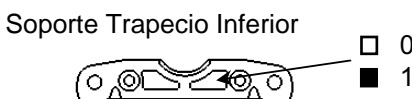
Nombre : Sergio Muñoz
Fecha: 24 v 25 de Septiembre de 2011
Circuito: Alhaurín de la Torre - Open España

- | | | |
|---|--|--|
| Baches: <input checked="" type="checkbox"/> Pocos | <input checked="" type="checkbox"/> Medios | <input type="checkbox"/> Muchos |
| Agarre: <input checked="" type="checkbox"/> Alto | <input type="checkbox"/> Mediano | <input type="checkbox"/> Bajo |
| Curvas: <input type="checkbox"/> Abiertas | <input checked="" type="checkbox"/> Medias | <input checked="" type="checkbox"/> Cerradas |
| Rectas: <input type="checkbox"/> Cortas | <input checked="" type="checkbox"/> Medias | <input type="checkbox"/> Largas |
| Salto: <input type="checkbox"/> Pocos | <input checked="" type="checkbox"/> Medio | <input checked="" type="checkbox"/> Muchos |

Suspension Delantera



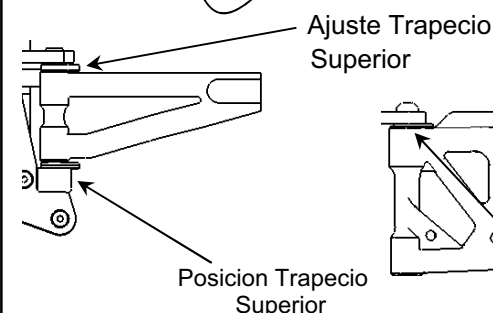
Arandela Mangueta 1 mm
 Caida 7.8 mm °
 Ajuste Trapecio Superior 0 mm
 Convergencia 24.9 °
 Recorrido Suspension 15 mm
 Barra Estabilizadora φ 2.3 mm
 Soporte Trapecio Inferior 0 mm



Casquillo Trapecio Inferior (E0154A)

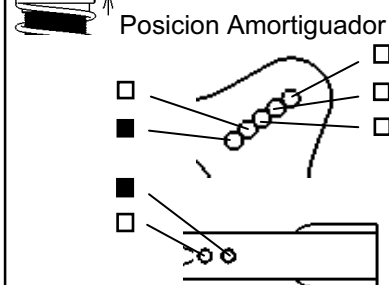
Posicion Trapecio Superior (E0148B,E0148C)

Ajuste Trapecio Inferior 0 mm

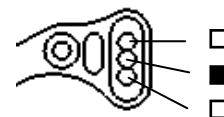


Amortiguadores Delanteros

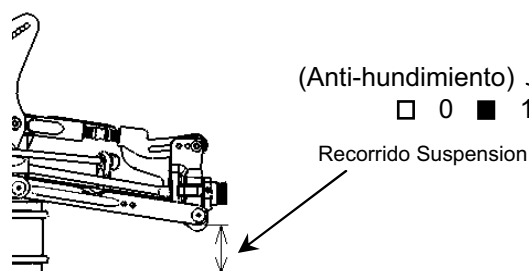
Piston Serie
 Aceite # 45 UR
 Muelle 75/9.75
 Precarga 6.5 mm



Ackerman Direccion



Suspension Trasera

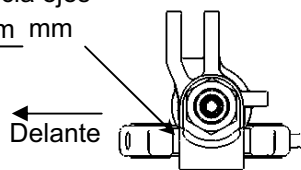


Caida 17.5 mm °
 Soporte Trapecio Inferior Convergencia 3
 Recorrido Suspension 16
 Barra Estabilizadora φ 2.8 mm
 Anti-hundimiento (E0111C,E0111D)

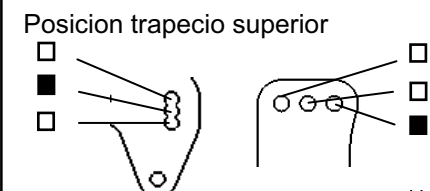


Mangueta Trasera E0152
 E0173(Aluminio)

Ajuste distancia ejes 2.5 mm

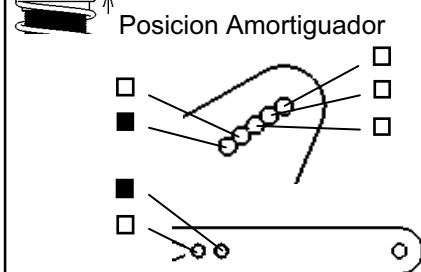


Ajuste Trapecio Inferior 1 mm

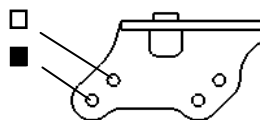


Amortiguadores Traseros

Piston Serie
 Aceite # 40 UR
 Muelle 86/10.75
 Precarga 9.5 mm



Posicion Aleron



Motor Modelo NOVAROSSİ PLUS 4T
 Altura camara Serie mm Venturi φ 6.5
 Bujia 6 Gasolina Nitrolux
 Escape Novarossi 9901 Codo 41029

Aceite Diferenciales

Delantero # 15000 Torica 0 pcs. Otro UR
 Central # 15000 0 pcs. Otro UR
 Trasero # 7000 0 pcs. Otro UR

Neumaticos

Delanteros

Modelo GQ Mattock Roias
 Espuma Medium

Traseros

Modelo GQ Mattock Roias
 Espuma Medium

Embrague

Zapatras Aluminio
 Otra CarbonoUR
 Muelles 0.95 UR mm
 Corona / Campana 13 D / 46 D

Resultado

Tiempo Total / Vuelta _____
 Vuelta rapida (1Vuelta) _____

Comentarios:

Mugen MBX6 EU 2011: Servos Power HD DC-1217-MG; Circuito con alto consumo de ruedas. pendiente probar 20000-20000-10000 manteniendo embrage Ultimate Compak 0.95 para dulcificar las respuestas del acelerador y verificar si se ahorra consumo de ruedas y combustible.