

O lo que es lo mismo ,y así se ha demostrado ,u n inter club entre Almería y Murcia, de donde está saliendo una cantera de pilotos impresionante, pilotos que tendrán la oportunidad de demostrar su valía en el próximo campeonato de España que se va a disputar en nuestra comarca, en la localidad de Antas, donde se ha hecho un esfuerzo impresionante y se cuenta con unas instalaciones inmejorables. Veremos pilotos de talla mundial, recordar que Emilio de Villota, De la Rosa, Hamilton, e incluso Fernando Alonso ha practicado e incluso han sido campeones en alguna de las modalidades del automodelismo.

31 preinscritos en la carrera de los cuales tomaban la salida 25.En la reunión de pilotos, previa al comienzo de las mangas se votaba entre todos los asistentes las fechas y los circuitos donde se van a disputar las dos pruebas que quedan de esta edición del Costa-Sol. Así se votaba que la 6ª carrera será en Lorca, en el circuito de la ciudad del automóvil TT, el día 1 de mayo , y la última será el 12 de junio en Puerto Lumbreras en superficie a elegir por el club organizador. Así también se anunciaba que para la entrega de premios de este Open se hará una carrera fiesta en el circuito situado en el Km 10 de la carretera de Pulpí a Huerca Overa (Vizcaino), a final de junio.

Comenzaba la carrera con el nuevo horario de verano, lo que no le había sentado bien a alguno y motivó que la salida se diera un poco más tarde. El circuito estaba bastante bacheado, a pesar de haberse reparado la semana anterior, pero a lo largo de la semana bastante pilotos han pasado por él para poner su coches a punto y han vuelto ha salir los hoyos antes de lo previsto.

Tras las mangas clasificatorias y pasado los primeros nervios, se veía que los favoritos iban a estar arriba, solo Iván Arias, que había entrenado el día anterior no conseguía poner el coche a punto y se veía obligado a correr cuartos. En las semis, el azar hacía que la B fuese más fuerte que la A y pilotos de la serie B con más vueltas que los de la serie A quedaban fuera de la final.

La final comenzaba por encima de las 3 de la tarde. La lideraba Cedric López ,actual líder de este Costa-Sol, con su Mugen 6, intratable a lo largo de toda la mañana. El Aguilero que está en constante progresión, conseguía dar 51 vueltas al trazado sin nadie que le hiciese sombra.2º clasificado con 48 vueltas, el Huercalense, con Lossi , Pedro Enrique González ,actual 4º clasificado del Costa-Sol, y que junto a Cedric fue uno de los más regulares a lo largo de la mañana.3º el piloto local Alfonso Ángel Muñoz Díaz, 47 vueltas, que desde que cambió a Mugen 6 ha dado un cambio espectacular, está actualmente 4º clasificado en este Costa-sol, y partiendo en la 5º posición en la final ,se colocaba 3º , pero un alcance por detrás le hacía volcar y lo relegaba a la última posición, a pesar de ello, ha estado toda la carrera remontando hasta quedar tercero. La 4ª posición para el piloto del equipo Hobby Game Totana,46V que conseguía meter a tres pilotos en la final, Juan Martínez con Hyper.5º el actual 2º clasificado del Open Ivan Arias, 43 V, con Gs, que siguió con sus problemas ,con varias paradas, también de hobby game.6º otro totanero , Juan Antonio Mula, 43V,con lossi.7º El Mojaquero , Felipe Ramirez, 42V, con Lossi, que a pesar de su conducción irregular, si se centrara un poco más estaría peleando por posiciones más adelantadas.8º Gabriel Segura,(Mugen) el Lorquino con problemas en esta final, era el 2º clasificado de la general hasta esta mañana, pero al quedar en esta posición ha sido relegado a la 3ª plaza, solo conseguía dar 34 vueltas al trazado, rompiendo en el minuto 26. 9º era Daniel Alcazar, de Puerto Lumbreras, con 24 V (Mugen)que tuvo dos perdidas de radio, en las clasificatorias y en la final, dándonos un susto a todos los participantes, rodando solo 16 minutos de la final.10º el aguileño José Lajarín, (Kemaeras) que tras una salida fulgurante de su Associated, y rodar en cuarta posición durante varias vueltas, comenzó a perder posiciones, y tuvo que arriesgar demasiado hasta que rompió rompió su coche en el minuto 14.La clasificación general del Costa-sol está muy apretada en sus cinco primeras posiciones y cualquier fallo, puede dejar a los pilotos fuera del pódium final.

Agradecer de nuevo al Ayuntamiento de Pulpí y a todos los pilotos asistentes su presencia en este acontecimiento, y hasta la próxima que será el 1 de mayo en Lorca. Antes se disputará un Previo para el campeonato de España en Antas el 16-17 de abril.