

IV CARRERA PROVINCIAL DE ALMERÍA AUTOMODELISMO EN PULPÍ 20 DE JUNIO DEL 2010

Este domingo día 20 de junio se disputaba la 4ª prueba del campeonato Provincial de Almería de automodelismo 1:8 TT gas. Deporte ya arraigado en la localidad, al ser sede de este campeonato, junto a las localidades de Antas y de Santa Fe de Mondújar y de otros campeonatos interregionales que se han convertido en cita casi obligada para todos los aficionados a este deporte (hobby). Como siempre contamos con la colaboración del Ayuntamiento de Pulpí, que se vuelca siempre con este tipo de iniciativas apoyando estos campeonatos así como las distintas exhibiciones que se hacen a lo largo de todo el año en varias pedanías, y como no podía faltar apoyará también este verano la carrera que se hará en Las Playas de San Juan de los Terreros el día 21 de Agosto. Asistió a la entrega de premios el concejal de deportes D. José Rodríguez

Se estrenaban en este campeonato Provincial, algunas de las reformas que se le han practicado a este circuito, quedan por hacer bastantes cosas, pero poco a poco, que la crisis nos está afectando a todos y no es el momento., Se nota la bajada de participantes a nivel Nacional en los distintos campeonatos que se disputan en toda la geografía española, vamos a ver si aquí en Almería somos capaces de aguantar el tirón.

34 participantes tomaban la salida en el Circuito de La Boquera de Pulpí; se nota que estamos entrando en el verano a pesar de la lluvia caída a primeros de semana. Agradecer la presencia de todos los pilotos venidos hasta Pulpí. Decir que Pulpí se encuentra lindando con la región de Murcia por la costa y han venido pilotos de Motril, del poniente Almeriense, de la Alpujarra Almeriense, de la capital y de localidades más cercanas, como son Antas, Garrucha, Cuevas, Mojacar y del Propio municipio pulpileño.

Tras las mangas clasificatorias, donde el piloto Garruchero Iván Carmona, marcaba la que sería a lo largo de todo el día la mejor vuelta dejando el crono en 32.363, curiosamente el mismo tiempo que había marcado en la última prueba disputada en Pulpí del Open Costa-Sol. Esto demuestra que Iván está siendo un piloto muy regular a lo largo de toda la temporada y que está yendo muy rápido. Se disputaba la final de promoción, partiendo en primera posición Antonio Gallardo, que a la postre acabaría en 4ª posición. En 2ª posición tomaba la salida Antonio Fernández Rojas, posición que perdía en la misma salida, relegándole hasta el 6º puesto, pero que supo mantener la calma y en la última vuelta de esta final conseguía meterse de nuevo en esa 2ª posición y subir al segundo cajón del pódium. La final de promoción sería ganada por Fco. José Cuadra que saliendo de la cuarta posición en la 10ª vuelta se colocaba primero, y sólo le adelantaba en algunas ocasiones Antonio Gallardo, pero mantendría también la tranquilidad suficiente como para ganar esta promoción.

La final A sería muy emocionante desde el comienzo. Partiendo de la primera posición, pues había hecho el mejor registro en las semis, salía Juan Antonio Guirao, pero esa posición sólo le duró dos vueltas, tubo alguna incertidumbre en la conducción, y detrás traía al muy regular David Bugallo que marcaba sus mejores registros del día en esta final, detrás en la salida estaba el imparable Iván, que en la 5ª vuelta ya lideraba la carrera, pero tras comenzar a tener problemas en el tren delantero en la vuelta 26 tenía que levantar el dedo e increíblemente conseguía llevar su coche recto aunque tenía que salirse de la trazada para no entorpecer el ritmo de Guirao, Bugallo y un listo Miguel Angel Martínez que al ver los problemas de Iván apretaba el acelerador y pasar a Iván, detrás le venía siguiendo el veterano Vitoriano Romera, pero a pesar de ir roto el garruchero, Vito no conseguía recuperar las vueltas perdidas. Cuando los mecánicos de Iván localizaban la avería de LRP y conseguían la pieza habían pasado ya 8 vueltas, y tras un cambio de piezas en un tiempo record, menos de un minuto de nuevo el Garruchero se lanzaba a la caza de los pilotos que le había adelantado, fueron los minutos más emocionantes de la carrera, porque recuperaba dos posiciones en menos de tres vueltas y se pudo ver un duelo impresionante, siempre mostrándose una conducción impecable y respetuosa con respecto de todos los implicados, no hubo ni un alcance, ni un recorte, ni nada, algo imposible de creer viéndose el ritmo que se llevaba, chapó para todos los pilotos.

Así la clasificación de la final:

1º David Bugallo –Mugen

9º Edu Ortega – Mugen

2º Juan Antonio Guirao – Mugen

10º Serafín Cano – X- RAY

3º Miguel Ángel Martínez – Mugen

11º Juan José Pérez – Associated

4º Ivan Carmona – LRP

12º Raúl Martínez – X-RAY

5º Vitoriano Romera – Mugen

6º Álvaro López Gil – Mugen

7º David Rubio – Mugen

8º Rogelio Picón – Associated