

Este fin de semana, se ha celebrado la 7ª carrera del Open Costa-Sol de automodelismo, en la modalidad de 1:8 TT gas, en el circuito permanente de La Boquera (Pulpí). Es la penúltima prueba de esta temporada en cuanto al open se refiere, la última será en Águilas el 13 de Junio. Nadie se quería perder esta carrera, se mezclaban muchas circunstancias para ello...se podía definir, como así ha sido, la clasificación general del Open, en sus dos primeras posiciones pocos cambios van a surgir ya en la misma al final del Open, a no ser que ocurra una catástrofe, no así en el resto de los 12 clasificados siguientes, que hasta la última carrera no se va a saber cuál es el orden ...También el trazado Pulpileño ha sufrido una modificación con respecto a las anteriores carreras gracias a la Colaboración del Ayuntamiento de Pulpí ,que colabora siempre en este tipo de eventos, y al trabajo del Club polideportivo Pulpí r c .Otra circunstancia que motivaba la afluencia de pilotos, sobre todo de la Provincia de Almería, era que el próximo 20 de junio se va a disfrutar en el trazado Pulpileño la 4ª prueba del campeonato provincial de Almería, y esta prueba les servía para tomar contacto con el nuevo trazado. También se daba la coincidencia de que algunas marcas había fichado a algún piloto de la zona y aprovechaban la ocasión para dar a conocer sus productos...En fin con todos estos alicientes se conseguía una preinscripción de lujo, 49 pilotos, y eso que en el mes de mayo las competiciones oficiales están paradas porque dicen que no son fechas para hacer carreras (hay comuniones, bodas, etc.).De los 49 preinscritos 40 tomaban la salida (28 almerienses y 12 murcianos), se ha convertido este Open en un enfrentamiento deportivo de primer nivel entre ambas provincias porque participan pilotos que están en las primeras posiciones de sus respectivos campeonatos, y de campeonatos superiores (Andaluz, Levante, España).

Se daba la salida a las primeras mangas de clasificación sobre las 10 de la mañana. Se formaban 4 series, para las clasificatorias. En estas mismas clasificatorias, ya se vislumbraban los pilotos que iban a estar entre las primeras posiciones. Como viene siendo habitual, en las dos ediciones que se llevan disputadas de este Open, el garruchero Iván Carmona, estrenando nueva marca, LRP, estaba ya marcando los mejores tiempos, a la postre marcaría la mejor vuelta rápida en la final, dejando el crono en 00: 32:36 y consiguiendo una nueva Victoria, incontestable a lo largo de toda la mañana, dando 52 vueltas al trazado de Pulpí, en los 30 minutos que duró la final. Le seguía muy, muy de cerca en las clasificatorias el piloto Murciano Vicente Muela con Híper 9 GL, piloto que no puntuaría en la clasificación general de la carrera por diversos problemas. El piloto que hizo el 3º mejor tiempo en las clasificatorias fue José David Pérez, piloto Lorquino patrocinado por Jupeyma con mugen y que a pesar de llevar muy poco tiempo con esta afición, ya se codea en todos los campeonatos en los que participa, peleando y entrando en casi todas las finales. El 4º mejor tiempo de estas clasificatorias lo marcó, el veterano y gran piloto Vitoriano Romera con mugen y patrocinado por Custom RC de Almería. El premio a la deportividad y buen hacer en la pista y la progresión más rápida en mi modesta opinión habría que dárselo al joven Piloto Aguilero, Cedric López con Mugen y patrocinado por Jupeyma. Cedric conseguía el quinto mejor tiempo en las clasificatorias con 05:19:23 y 9 vueltas, lástima que Cedric haya empezado este open un poco tarde, porque si ni estaría peleando por un puesto en el pódium, hay que reseñar que no lleva ni 6 meses en esto y ya marca tiempos de campeonatos nacionales. El 6º mejor tiempo de estas clasificatoria lo marcaba el piloto Murciano, de la Alcayna, con Gs CLX, Pablo Ortuño. Le seguía el piloto de Huerca de Almería Manuel Ángel Picón con Mugen, pisándole el aleron andaba otro piloto Murciano de Cabezo de Torres Juan Marcial con Híper. Detrás andaba el piloto de Antas Miguel Ángel Martínez también con Mugen.

Todos estos pilotos nombrados anteriormente, a la postre serían los que confeccionaban la final de esta 7ª prueba del Costa-Sol de Pulpí. Quedaba la final con paridad regional (5 Almerienses y 5 Murcianos), no paridad masculina y femenina, como apuntaba la Concejal de Igualdad y Asuntos Sociales del Ayuntamiento de Pulpí María José Sánchez, que en palabras de agradecimiento a todos los pilotos participantes , en la entrega de trofeos, hacía un llamamiento a todos los pilotos y mecánicos asistentes para que animaran en lo sucesivo a las mujeres para que se apuntaran a este hobby y participaran como pilotos y ni como simples acompañantes. También participaba en la entrega de trofeos y acompañaba a todos los participantes, el Concejal de hacienda y deportes del Ayuntamiento de Pulpí José Rodríguez. Agradecer también la presencia de los Delegados Provinciales de Aecar de Almería y Murcia.

La clasificación general de la carrera en las 10 primeras posiciones quedaba:

1º Iván Carmona, LRP. Garrucha. 52 vueltas 30:26:30 y vuelta rápida 00:32:36

2º Jose David Pérez, MBX6. Lorca-Jupeyma.49 v. 30:05:77y V.R. 00:32:94

3º Miguel Ángel Martínez.MBX6. Antas. 48 V. 30:05:23 y V.R. 00:34:66

4º Juan Marcial Rabadán. Hiper. Cabezo de Torres. 48 V. y V.R 00:34:86

5º Vitoriano Romera. MBX6 – Custom RC Roquetas de Mar. 48 V y V.R. 00:33:64

6º Manuel Angel Picón. MBX6. Huercal de Almería. 48 V y V.R. 00:33:78

7º Cedric López. MBX6 – Jupeyma. Aguilas. 48 V y V.R 00:33:78

8º Jose Manuel Plaza. MBX6. Cartagena. 47 V y V.R. 00:34:26

9º Pablo Ortuño Iniesta. G S CLX. La Alcayna. 43 V y V.R 00:33:80

10º Gabriel Segura. X-RAY – Lorcamodel. Lorca. Ocupó la 10ª posición por descalificación de uno de los finalistas.